



DRIE TRENDS DIE DE TRANSPORTSECTOR GAAN VERANDEREN

De wereld van transport ontwikkelt zich snel. Van duurzaamheid verbeteren tot schaalvergroting en ontwikkeling op de arbeidsmarkt; zaken waar aankomende periode op gefocust wordt. Zo is en blijft de transportbranche een dynamische branche, gekenmerkt door grote veranderingen. Waar moet je rekening mee houden en hoe kun je jezelf voorbereiden op deze trends? Wij hebben het uitgezocht en dit zijn de belangrijkste trends.

- Duurzaamheid
- Schaalvergroting
- Krapte op de arbeidsmarkt

TREND 1: DUURZAAMHEID

De volgende trends gaan de aankomende jaren een grote rol spelen bij het verduurzamen van de transportsector.

- Duurzaamheid gaat een belangrijkere rol spelen
- Strengere regelgeving
- Klanten kiezen voor duurzaam transport

Duurzaamheid gaat steeds een grotere rol spelen in de transportsector. Uit recent onderzoek van het CBS is gebleken dat de transportsector verantwoordelijk is voor 11% van de CO₂-uitstoot in Nederland. Dit percentage moet de aankomende jaren omlaag. Om de vermindering van CO₂-uitstoot te realiseren gaan steeds meer transportbedrijven verduurzamen.

De overheid speelt een grote rol bij de verduurzaming. Wijzigingen in de wet- en regelgeving voor de transportindustrie/sector hebben veel invloed op de snelheid waarmee de transportsector verduurzaamt. Gemeentes willen op korte termijn invoeren dat leveringen in de binnenstad uitstootvrij moeten zijn. Dit betekent dat enkel elektrische voertuigen de binnenstad in mogen rijden. De transportsector zal hierop moeten inspelen door te investeren in duurzame voertuigen, die goederen mogen leveren in de binnenstad. Ook bedrijven worden steeds kritischer op het transport. Om een duurzaam imago te waarborgen kiezen klanten vaker voor uitstootvrije transport.

In logistieke gebouwen kan ook veel verduurzaamd worden. De aankomende jaren wordt in logistieke gebouwen meer duurzame energie opgewekt en wordt er minder emissie uitgestoten. Ook komen er meer oplaadpunten, waar elektrische voertuigen worden opgeladen. Inzetten op duurzaamheid wordt de aankomende jaren belangrijk voor de toekomst van transportbedrijven

TREND 2: SCHAALVERGROTING

Binnen de transportsector is er geen plek meer voor kleine, allround transportbedrijven. Kleinere transportbedrijven worden de markt uitgedrukt door grote logistieke bedrijven.

Vaak hebben kleine bedrijven niet voldoende kapitaal om te investeren in verduurzaming en kunnen ze niet aan geschikt personeel komen. Kleine transportbedrijven kiezen er daarom vaak voor om zich aan te sluiten bij een grote organisatie. Dit zorgt er uiteindelijk voor dat grote transportbedrijven nóg groter worden, en de kleine transportbedrijven compleet verdwijnen. Kleine transportbedrijven kunnen er ook voor kiezen zich te specialiseren.

Voor specialisten blijft er wel genoeg ruimte binnen de transportsector. Denk hierbij aan specialiseren op specifieke branches, zoals de meubelbranche. maar met alleen een hoger salaris kom je er niet. Er moet goed gekeken worden naar de secundaire arbeidsvoorwaarden, vooral bij de jongere generaties. Die hechten nou eenmaal meer waarde aan minder werken en meer vrije tijd.



TREND 3: KRAPTE OP DE ARBEIDSMARKT

In de logistieke sector is het moeilijk om aan voldoende geschikt personeel te komen. Naar verwachting gaat dit de aankomende jaren niet makkelijker worden. Krapte op de arbeidsmarkt in de logistieke sector neemt alleen maar toe. Dit personeelstekort wordt onder andere veroorzaakt door vergrijzing in de sector.

Onderzoek wat jouw doelgroep nodig heeft om zich te binden aan je bedrijf, zoals vrije dagen of extra's zoals een nieuwe truck. Arbeidsvoorwaarden zoals zekerheid, duurzame inzetbaarheid en goede arbeidsomstandigheden blijken ook belangrijk te zijn voor chauffeurs. Zet deze voorwaarden daarom slim in.

Logistieke bedrijven bieden de komende jaren betere arbeidsvoorwaarden om voldoende personeel te werven. Bedrijven zetten zich meer in op het creëren van een prettige werkplek, meer flexibiliteit en meer vrijheid. Er is een verandering in de cao nodig om de transportsector weer aantrekkelijk te maken.

Door betere arbeidsvoorwaarden in de cao, wil de transportsector meer personeel aantrekken en vergrijzing voorkomen. Omdat de krapte op de arbeidsmarkt alleen nog maar gaat toenemen, wordt er ook meer personeel uit het buitenland geworven. De aankomende jaren gaat het aantal arbeidsmigranten die werkzaam zijn in de logistieksector groeien om het huidige te kort aan personeel op te vangen.

ZIJN DEZE UITDAGINGEN VOOR JOU TOCH TE GROOT?

Zie jij het niet zitten om hier je tijd en energie in te steken? Laat het over aan de experts. Onze chauffeurs staan klaar om jouw goederen snel en zorgeloos te vervoeren. Zo hoef jij als bedrijf je hier niet druk om te maken. Neem contact op voor een vrijblijvend gesprek.

Contactgegevens

Telefoon (algemeen): +31 487-516544

Fax: +31 487-517025

Email: info@vdkamp.nl

